

# VANLIFE

JOURNAL



GRATUIT

DU RÊVE À L'AVENTURE

# Bienvenue

## 4 - KISS: Keep It Simple, Stupid

Keep It Simple, Stupid: Pourquoi la philosophie KISS marche pour la van life.

## 14 - Profils Pro

Les pros du van aménagé : 3 experts à suivre.

## 16 - MyWildTravel : Mon Top 5 des Destinations

Virginie, nomade à temps plein nous partage ses 5 destinations préférées.

## 24 - Trucs et Astuces

Faire soi-même ou passer par un pro : Tour ce que vous devez savoir.

## 32 - Accessoires indispensables

Les 9 éléments essentiels pour votre aménagement.

## 34 - Question de taille

Comment choisir le van pour votre projet.

## 40 - Le van qui a tout commencé

L'équipe Simple Vans partage l'histoire de leurs vans.

## 46 - Mon Van: Le Baladeur

## 48 - Mon Van: Kevin Morel

Bienvenue dans le tout premier numéro de Simple Vans Magazine !

Nous sommes extrêmement excités de vous embarquer dans cette fantastique aventure ! Ce magazine, c'est notre lettre d'amour à ce que nous appelons la "van life" : la vie nomade en van. C'est une façon de partager cette incroyable sensation de liberté qui nous a marqué après des années sur la route.

Si vous en êtes encore à la phase du rêve, à imaginer votre premier road trip, à dessiner les plans d'aménagement ou à traîner sur Instagram ou Pinterest à la recherche de la configuration parfaite — nous espérons que ces pages vont vous pouvoir vous aider à avoir une idée plus claire des différentes options qui s'offrent à vous. Parce que, pour nous, cette van life est comme la révélation d'une vie. En tout cas, c'est notre

certitude, pas une utopie. C'est pour ça que nous nous sommes fixé un objectif fou pour 2025 : aider 5 000 personnes à transformer leur rêve en réalité.

Et si vous êtes déjà un vétéran de ce style de vie, quelque part au bout du monde, ou en train de bricoler votre dernier projet : ces pages s'adressent à vous aussi. Ce magazine est une mine d'informations. Nous y avons rassemblé une multitude d'astuces pratiques et, qui sait, peut être l'idée qui va vous inspirer pour votre prochain voyage...

Ah, et avant que vous refermiez ce magazine : n'hésitez pas à foncer sur [simplevans.eu](http://simplevans.eu). Vous y trouverez des guides et des articles supplémentaires pour nourrir votre inspiration et vous accompagner sur la route.

- Ben

Cover, ici:

Notre journaliste voyageuse nomade @mywildtravel vit son rêve dans les Dolomites à bord de son VW T5 de 2005 (Drifter Kit). Découvrez ses destinations préférées en page 40.



# La philosophie KISS

## Pourquoi la simplicité l'emporte à chaque fois

Texte: Jason Horton



Photo: Emily Imagers

### Les origines: une idée née dans la marine américaine

Dans les années 1960, un principe a vu le jour au sein de la marine américaine et a depuis influencé des domaines aussi variés que l'ingénierie et la stratégie commerciale : KISS - Keep It Simple, Stupid (Garder les choses simples et bêtes). L'idée est que les meilleures solutions sont celles qui sont les plus faciles à comprendre et à exécuter. Les systèmes trop complexes ont tendance à ne pas fonctionner lorsqu'ils sont le plus nécessaires.

Kelly Johnson, ingénieur chez Lockheed Skunk Works, est à l'origine de ce concept. Il insistait sur le fait que les avions devaient être conçus de manière à pouvoir être réparés par n'importe quel mécanicien avec des outils de base, même en situation de combat. Si ce n'était pas le cas, il fallait simplifier le design.

### KISS en Action: l'Histoire de Simple Vans

Comme notre nom l'indique, Simple Vans est né de la même philosophie KISS : Keep It Simple, Stupid. Voici comment tout a commencé.

En 2018, Ben, notre fondateur, était associé dans une petite entreprise de location de vans aménagés. Chaque hiver, avec ses amis, ils achetaient des fourgons vides, les transformaient en campervans, puis les louaient aux touristes pendant l'été.

C'était une excellente manière d'apprendre tous les rouages de la vie en van: ce qui fonctionnait, ce qui posait problème et ce dont les gens avaient vraiment besoin dans un van. Mais il y avait un hic : Ben réalisa qu'il n'appréciait pas une grande partie de l'activité. Construire des vans ? Super. Gérer les clients ? Pas vraiment. Surtout quand l'un d'eux l'appelait à 2

### Les fabricants surchargeaient leurs designs de fonctionnalités pour les rendre plus haut de gamme, même si elles n'amélioraient pas forcément la fonctionnalité.

heures du matin pour le prévenir qu'il avait abandonné un van en panne (spoiler : il avait mis de l'essence dans un moteur diesel) et s'attendait à ce que Benl paye lui-même une nuit d'hôtel.

C'est là que tout prit sens. Ben quitta le monde de la location pour se consacrer exclusivement à ce qu'il aimait vraiment : concevoir et aménager des vans.

Plus il en faisait, plus il réalisait une chose: ce n'était pas tant la conversion qui le passionnait, mais le mobilier. Il adorait relever le défi de simplifier chaque élément, en perfectionnant chaque détail pour le rendre plus léger, solide et fonctionnel. Et à force d'épurer ses designs, un phénomène intéressant se produisit : non seulement ses meubles s'amélioraient mais ils devenaient

### La page d'accueil Google: La Puissance du Vide



À l'aube d'Internet, les moteurs de recherche comme Yahoo! surchargeaient leurs pages d'accueil avec des actualités, les cours de bourse, la météo et des centaines de liens plus ou moins utiles. Puis Google est arrivé. Sa page d'accueil était quasiment vierge : seulement un logo, une barre de recherche et deux boutons. Pas de superflu, les utilisateurs voulaient juste des réponses rapides. Cette simplicité radicale permit à Google d'écraser la concurrence et de dominer le marché des moteurs de recherche. Un parfait exemple de la philosophie KISS.



Gauche : Une glacière électrique portable est l'exemple parfait du KISS : aucune installation requise, économe en énergie et elle sert aussi pour les pique-niques d'été.

également de plus en plus faciles à monter. À tel point que n'importe qui pouvait le faire. Un moment de génie ? Plutôt un moment "IKEA". Jusqu'ici, Ben concevait des kits modulaires pour aider les professionnels de l'aménagement à gagner du temps et de l'argent. Mais pourquoi ne pas les proposer directement aux amateurs de DIY ? C'est ainsi que Simple Vans est né.

**La mort du KISS: Feature Creep** (explosion des fonctionnalités)

Il y avait cependant quelque chose d'autre que Ben ne pouvait s'empêcher de remarquer : la concurrence. Pour lui, les autres fabricants de mobilier pour vans en faisaient trop. Ils ajoutaient des fonctionnalités tape-à-l'œil pour donner une impression de qualité haut de gamme, sans que cela n'améliore réellement l'utilité du produit.

## La philosophie KISS Pourquoi la simplicité l'emporte à chaque fois

### Exemples :

- Finitions ultra-brillantes
- Éclairages LED cachés
- Bordures en plastique moulé
- Meubles excessivement complexes

Tout cela paraissait beau en photo. Mais dans la réalité, ces ajouts rendaient les conversions plus lourdes, plus longues et plus coûteuses.

Ben réalisa alors que la plupart de ses concurrents tombaient dans le piège du 'Feature Creep'.

L'inverse du principe KISS, le Feature Creep, c'est lorsqu'un produit, initialement simple et efficace, devient inutilement complexe à force d'ajouts superflus qui finissent par réduire son attrait d'origine.

- Des réfrigérateurs intelligents avec des écrans tactiles fragiles
- Des logiciels devenus trop lourds à force d'ajouts inutiles
- Des rasoirs à cinq lames avec des moteurs vibrants sans réel avantage

### Le Couteau Suisse des Ustensiles de Cuisine : La Cuillère-Fourchette (Spork)



Pourquoi s'embêter à transporter une cuillère et une fourchette... alors qu'on peut avoir une spork ? Cet outil hybride ingénieux incarne à merveille le principe du "moins, c'est mieux": un seul ustensile qui en remplace deux.

Utilisée partout, des rations militaires aux équipements de camping ultra-légers, la spork est devenue une icône du design minimaliste et de l'efficacité. Un véritable chef-d'œuvre KISS.

Droite : Quand l'espace est limité, chaque occasion de simplifier et de désencombrer doit être saisie. Ici, un réchaud portable se glisse discrètement dans un tiroir lorsqu'il n'est pas utilisé.



## La simplicité n'est pas seulement un choix de conception – c'est une nécessité.

### Pourquoi la simplicité est essentielle dans une conversion de van ?

**1. Espace limité :** privilégier la fonctionnalité au tape-à-l'œil

Un van, ce n'est pas une maison et l'aménager comme tel peut vite devenir frustrant. Les meubles imposants ou les aménagements trop encombrants peuvent paraître séduisants en showroom mais se transformer en un véritable cauchemar au quotidien.

- Des agencements modulaires et minimalistes permettent de circuler facilement.

- Du mobilier pliable et multifonction (comme un lit qui se transforme en banquette) maximise l'espace utilisable.

- Des espaces ouverts plutôt qu'une accumulation de rangements évitent une sensation d'encombrement.

**2. Entretien facile :** pouvoir réparer soi-même, partout

Un van, c'est une maison en mouvement : ça vibre, ça secoue, ça cogne... et inévitablement, quelque chose finira par se casser. Plus votre installation est complexe, plus les réparations deviendront compliquées.

- Charnières, loquets et fixations simples : des réparations réalisables sans spécialiste.
- Panneaux et plans de travail en contreplaqué : simples à entretenir et à remplacer.
- Composants standardisés : des pièces de remplacement faciles à trouver.

### 3. Rangement : posséder moins, stocker intelligemment

Beaucoup de nouveaux vanlifers cherchent à regrouper toute leur vie dans un espace réduit... avant de se rendre compte qu'ils n'ont en réalité besoin que de la moitié de leurs affaires. La simplicité commence par une bonne gestion de l'espace..

- Rangements sous le lit : parfait pour les objets volumineux comme les outils et l'équipement outdoor.
- Étagères peu profondes et casiers en hauteur : plus accessibles et faciles à organiser
- Utilisation de l'espace vertical : les parois sont parfaites pour y suspendre les essentiels de tous les jours.
- Rangements souples (bacs en tissu) : évitent le bruit et les dommages en roulant.

### 4. Systèmes simples : électricité, eau et cuisine sans prise de tête

Une des erreurs les plus courantes dans les conversions est de vouloir trop complexifier les systèmes essentiels.

## Un piège courant dans les conversions de vans ? Surconcevoir l'essentiel.



Haut : Ce tiroir à double coulisse incarne la philosophie KISS – pas de charnières complexes ni de mécanismes pliants, juste une cuisine extérieure pratique, robuste et instantanée.

## IKEA et la révolution du kit à monter



Avant IKEA, le mobilier était lourd, encombrant et coûteux à transporter. Mais en 1956, un employé d'IKEA eut une révélation en essayant de faire entrer une table dans sa voiture : Et si les clients assemblaient eux-mêmes leurs meubles ?

En expédiant ses produits sous forme de kits à monter, IKEA réduisit ses coûts et révolutionna l'industrie. Les consommateurs adoptent l'esprit DIY (Do It Yourself : Faire soi-même), et IKEA devint alors un géant mondial. Preuve que simplifier les choses peut changer le monde : non seulement par le design, mais aussi par la logistique.

**Un intérieur de van simple et bien pensé n'est pas seulement plus pratique à vivre ; il est aussi visuellement apaisant, épuré et naturellement fonctionnel.**

**Électricité** : une station d'énergie portable permet d'éviter l'installation d'un circuit de câblage fastidieux.

**Eau** : une pompe manuelle à pied ou un système gravitaire est plus fiable qu'une pompe électrique compliquée à installer et réparer en cas de besoin.

**Cuisine** : un simple réchaud à gaz fonctionne partout, contrairement aux plaques à induction qui exigent une énorme capacité électrique.

Moins de complexité = moins de risques de panne.

## Le crayon Russe et le stylo spatial Américain



Un exemple parfait d'ingénierie à outrance face à une simplicité redoutable. Pendant la Guerre froide et la course à l'espace entre les États Unis et l'URSS, la NASA fit face à un problème : les astronautes ne pouvaient pas utiliser de stylos à bille classiques en apesanteur, car l'encre ne s'écoulait pas correctement. Leur solution ? Développer le Fisher Space Pen, un stylo à cartouche pressurisée. Il fonctionnait parfaitement... mais a coûté des millions de dollars en recherche et développement.

De leur côté, les Soviétiques ont tout simplement utilisé un crayon.

Les deux pays finirent par adopter le stylo spatial par la suite, mais cette anecdote reste un excellent exemple de l'efficacité de solutions simples par rapport à des systèmes trop complexes.



Gauche : Aménager un petit van est l'exercice ultime du minimalisme fonctionnel.

## La Simplicité comme Esthétique

Le principe KISS n'est pas seulement une approche fonctionnelle du design : c'est aussi un point de vue esthétique. Un intérieur de van bien pensé et épuré n'est pas seulement plus pratique à vivre, il est aussi visuellement apaisant.

C'est pourquoi tous les meubles Simple Vans sont fabriqués en contreplaqué de peuplier brut, sans revêtements plastifiés artificiels. Nous encourageons nos clients à utiliser des huiles naturelles, des cires ou des peintures végétales pour sublimer le grain et la texture du bois.

Le résultat ? Un intérieur de van accueillant, intemporel et vraiment personnel.

Car au final, la simplicité n'est pas seulement pratique – elle est aussi belle.

Quand il s'agit de convertir un van en véritable maison sur roues, il n'y a pas qu'une seule bonne approche. Bien que les aménagements DIY soient de plus en plus accessibles, rien ne vaut l'expertise de professionnels capables de gérer les aspects les plus techniques comme l'isolation, l'électricité et les finitions qui font toute la différence. Simple Vans collabore avec des experts en France qui maîtrisent leur art – découvrez Van Landes, Avanoa Campers et Vanister.

# Profils Pros

Rencontrez trois experts de l'aménagement de vans



## Van Landes

Située à Saint-Michel-Escalus, Van Landes se distingue par ses aménagements écoresponsables. En utilisant des matériaux locaux et durables, ils transforment des vans des vans de toutes les tailles en véritables maisons roulantes pensées dans les moindres détails. Son fondateur, Rodolphe Gros, insiste sur l'importance d'une planification rigoureuse – faire les choses dans le bon ordre évite les pertes de temps et d'énergie. Son moment préféré ? “Voir l'espace prendre vie et savoir qu'il accompagnera quelqu'un dans ses aventures.”

**Pourquoi Simple Vans ?** “J'ai commencé par installer l'un de leurs premiers kits, et ça a tout de suite fonctionné. Leur design modulaire facilite notre travail, nous permettant de nous concentrer sur la qualité globale de l'aménagement. De plus, le rapport qualité-prix est imbattable.”



## Avanoa Campers

À Trans-en-Provence, Alexis, mécanicien expérimenté et spécialiste de l'aménagement, a cofondé Avanoa Campers avec sa partenaire Mégane. Leur objectif ? Transformer leur passion pour les road trips en une entreprise florissante. Leurs clients sont majoritairement des retraités ou futurs retraités en quête d'aventures, tandis que les plus jeunes préfèrent souvent le DIY. Alexis prône un mobilier sobre et fonctionnel avec des finitions naturelles – les kits en contreplaqué brut de Simple Vans s'intègrent parfaitement dans cette esthétique.

**Pourquoi Simple Vans ?** “Les kits Simple Vans nous permettent d'offrir à nos clients un excellent rapport qualité-prix sur la partie mobilier. En plus, ils sont très faciles à personnaliser.”

**Son moment préféré ?** “Voir l'espace prendre vie et savoir qu'il accompagnera quelqu'un dans ses aventures.”



## Vanister

Implantée à Lyon, Vanister se spécialise dans la conversion de vans de petite et moyenne taille. Sa clientèle se compose majoritairement de couples actifs, passionnés par les activités de plein air, souvent des campeurs expérimentés qui passent de la tente au van ou recherchent une alternative plus compacte aux grands camping-cars. Stéphane Reboisson, le fondateur, se décrit comme un perfectionniste à chaque étape du processus, portant une attention particulière à une tâche précise : “La découpe de la tôle pour l'installation des fenêtres ou de la ventilation – il n'y a pas de retour en arrière possible.” Ce qui le motive le plus ? “Voir l'excitation dans les yeux des clients lorsqu'ils récupèrent leur van, prêt pour l'aventure.”

**Pourquoi Simple Vans ?** “Leur mobilier est facile à personnaliser et constitue la base parfaite de mes aménagements.”

# Mes 5 Destinations Préférées

Texte: Virginie Chabert • Photos: @mywildtravel

**Rencontrez Virginie, une aventurière nomade qui partage ses récits de voyage captivants sur son blog et Instagram @mywildtravel.**

« J'adore mon métier—explorer des lieux magnifiques, tester des itinéraires, inspirer les autres à voyager autrement. Le van apporte l'aventure sans traverser le monde. »

Pour Virginie, la route est synonyme de liberté : se réveiller face à de nouveaux paysages, avancer à son propre rythme, chercher sans cesse des vues à couper le souffle. Mais c'est aussi beaucoup de travail.

« Une vidéo de 30 secondes peut demander des heures de tournage et de montage. Quand sa passion devient son métier, la frontière entre travail et vie perso s'efface. »

À travers son objectif, elle capture l'essence de la van-life—l'aventure brute, les trésors cachés, l'appel de la route. Ici, elle partage cinq destinations incontournables, promesse d'évasion garantie.





## Canyon du Diable

### Un voyage hors du temps

Ce lieu me fascine année après année, et je ne m'en lasse jamais. Avec ses paysages rouge et ocre, il donne l'impression d'être dans un autre monde – et pourtant, nous sommes bien en Hérault, France.

Le Canyon du Diable, sculpté par l'érosion, évoque les grands déserts américains. Il est particulièrement saisissant au lever ou

au coucher du soleil, lorsque la terre rouge contraste avec le vert de la végétation et le bleu du ciel. Juste à côté, le lac du Salagou offre un décor tout aussi irréel, avec ses rives lunaires et ses eaux scintillantes. Que ce soit en randonnée, à VTT ou en kayak, les paysages sont à couper le souffle.



## Artzamendi

### Mon spot préféré pour le coucher du soleil

Perché au-dessus de la côte basque française, Artzamendi est mon lieu de prédilection pour admirer des couchers de soleil incroyables. La vue panoramique sur l'Atlantique est à couper le souffle, et c'est aussi un superbe point de départ pour de nombreuses randonnées. Je conseille d'y aller entre avril et juin ou

entre septembre et novembre, quand la météo est idéale et que les sentiers sont plus tranquilles. En été, les routes étroites et escarpées peuvent être très fréquentées, mieux vaut éviter cette période. En hiver, si le ciel est dégagé, on peut observer une mer de nuages en contrebas—un spectacle dont je ne me lasse jamais.



## Les Dolomites

---

Un road trip montagnard inoubliable

Les Dolomites sont l'un des paysages les plus impressionnants que j'ai explorés. Entre sommets vertigineux, lacs cristallins et sentiers de randonnée à perte de vue, c'est une destination de rêve pour la van-life. Les meilleurs spots pour la nuit ? Passo Giau ou encore Passo Sella, pour passer la nuit entouré de montagnes grandioses. Le départ du sentier des Tre Cime di Lavaredo. C'est cher, mais assister au lever du soleil depuis là-haut en vaut la peine.

Des randonnées comme Cinque Torri, Lago Federa et Cadin di Misurina offrent des vues spectaculaires, tandis que Lago di Sorapis fascine avec ses eaux turquoise irréelles. Je privilégie toujours la période de mai à novembre, lorsque les sentiers sont accessibles et la nature à son apogée.



## Lac de Roselend

Un joyau caché dans les Alpes

Au cœur des Alpes françaises, le lac de Roselend est un refuge de tranquillité entouré de montagnes majestueuses. Que ce soit en longeant ses rives à pied ou simplement en profitant du paysage, cet endroit me permet toujours de me déconnecter complètement. J'y vais de préférence entre la fin du printemps et le début de l'automne, quand

la foule a disparu et que la nature est à son meilleur. La randonnée du Pas du Roc offre une vue spectaculaire sur les sommets, tandis que celle du Lac des Fées est une balade accessible et magique. Un détour par le Lac de Saint-Guérin s'impose également—ses eaux limpides et son atmosphère sauvage rappellent les grands lacs canadiens.



## Monegros

Une nuit sous les étoiles dans le désert espagnol

Le désert de Monegros, au nord de l'Espagne, est l'un des endroits les plus surréalistes que j'ai découvert en van. Ses paysages arides et ses formations rocheuses spectaculaires donnent l'impression d'avoir changé de planète. Cet immense espace sauvage est parfait pour les amateurs de solitude et d'aventure. Je recommande d'y aller au printemps ou en automne, car la chaleur estivale

y est écrasante. Mes spots préférés incluent Tozal Solitario, une formation rocheuse emblématique, et Tozal de Colasico, qui offre une vue panoramique incroyable. Après la pluie, certaines routes deviennent impraticables, alors je vérifie toujours les conditions avant de partir. Passer une nuit ici, sous un ciel étoilé, dans un silence absolu, est une expérience inoubliable.

Autrefois, aménager un van signifiait deux extrêmes : soit dépenser une fortune pour faire appel à un professionnel, soit tout faire soi-même pour économiser. Les constructeurs DIY se répartissaient généralement en trois catégories : a) hautement qualifiés, b) avec un budget serré, c) au bord de la crise de nerfs.

Heureusement, avec les kits de meubles modulaires, les systèmes plug-and-play et les services spécialisés... il existe désormais une troisième option : réaliser les parties que vous maîtrisez et déléguer le reste. Voyons ensemble les différentes étapes d'une conversion de van, le niveau de travail et de compétence requis, et comment s'équilibrent les options DIY vs. sous-traitance.

# Trucs et astuces

## Faire soi-même ou passer par un pro : Tout ce que vous devez savoir

Texte: Ben Burnett



### Etape 1: Nettoyage et Préparation

Chaque conversion de van commence ici : décaper la rouille, la crasse et tout ce que l'ancien propriétaire a laissé derrière lui. Imaginez des sols poussiéreux, des parois grasses et peut-être une vis oubliée quelque part. Ce n'est pas la partie la plus glamour, mais c'est la base avant tout le reste. C'est aussi le moment idéal pour inspecter votre van de près et repérer d'éventuels problèmes de carrosserie, qu'ils soient mineurs ou majeurs.

#### Option DIY:

**Difficulté:** ★★☆☆☆

**Temps :** 4-8 heures.

**Compétences :** Huile de coude et recherches de produits de nettoyage.

**Coût :** 50€-150€ (produits de nettoyage, anti rouille, aspirateur bon marché).

**Avantages :** Peu coûteux, contrôle total, photos avant/après très satisfaisantes.

**Inconvénients :** Fastidieux, poussiéreux, enlever les anciens panneaux n'est pas une partie de plaisir.

#### Option Pro:

**Professionnel :** Expert en esthétique automobile ou en traitement des surfaces métalliques.

**Coût :** 200€-500€, selon la taille et l'état du van.

**Avantages :** Chaque recoin est traité, la rouille disparaît, pas de crises d'éternuement.

**Inconvénients :** Impact sur le budget dès le départ, moins de fierté du travail accompli.

#### Verdict:

Faites-le vous-même, à moins que votre van ne soit en très mauvais état ou si vous détestez le travail manuel. C'est une tâche accessible aux débutants qui permet d'économiser sur son budget pour les étapes suivantes comme l'électricité ou l'aménagement.



## Etape 2: Isolation

**Difficulté:** ★★★☆☆

L'isolation transforme votre van en véritable cocon en retenant la chaleur, limitant le bruit et évitant la condensation. L'objectif est d'isoler les murs, le sol et le plafond avec les matériaux adaptés. Aujourd'hui, nous comparons l'Armaflex, à poser soi-même, et le liège projeté, appliqué par des professionnels, pour déterminer lequel correspond le mieux à votre projet.

### Option DIY: Armaflex

**Temps :** 5 à 10 heures.

**Compétences :** Mesurer, couper, coller – un vrai atelier bricolage avec un cutter.

**Coût :** 100€ - 500€ (mousse auto-adhésive, ruban adhésif, éventuellement colle).

**Avantages :** Léger, flexible, étanche, contrôle total sur l'installation.

**Inconvénients :** Complicé à appliquer sur les zones arrondies et susceptible de créer des ponts thermiques en cas de mauvaise installation.

### Option Pro: Liège projeté

**Professionnel :** Spécialiste en isolation équipé d'un pulvérisateur.

**Coût :** 1 400€ - 2 800€

**Avantages :** Isolation homogène, écolo, ultra-performant, sans faille et sans humidité, faible taux de COV (Composés Organiques Volatils).

**Inconvénients :** Cher, peu d'artisans qualifiés, prévoir du temps pour en trouver un.

**Verdict:** Parmi toutes les options DIY, l'Armaflex reste la meilleure : un cutter, quelques tutos YouTube, et c'est parti. Pour une finition haut de gamme, le liège projeté est imbattable : écolo, impeccable et si esthétique que vous n'aurez peut-être même pas envie de le recouvrir de moquette ou de lambris.

## Etape 3: Installation des systèmes eau et électricité

C'est ici que votre van cesse d'être une simple boîte en métal pour devenir une véritable maison sur roues. Eau, électricité, solaire, chauffage... chaque système apporte son lot de défis et c'est à vous de choisir entre une installation basique et fonctionnelle ou un setup complet et ultra-confortable.

### Eau

**DIY facile :** Kit d'eau froide Plug-and-Play

**Difficulté:** ★★★☆☆

**Éléments :** Une pompe 12V avec robinet, un évier et deux jerricans (eau propre et eaux usées). Une mini-cuisine portable prête à l'emploi.

**Temps :** 2 heures

**Compétences :** Aucune ou presque : il suffit de raccorder les tuyaux et de fixer les contenants.

**Coût :** 150€ - 250€

(robinet, pompe, jerricans, tuyaux)

**Avantages :** Abordable, facile à installer, aucun risque de fuite majeure.

**Inconvénients :** Eau froide uniquement, capacité limitée.

**DIY avancé :** Système de plomberie complet

**Difficulté:** ★★★★★

**Éléments :** Un évier avec mitigeur, chauffe-eau, réservoirs sous le van, pompe, système d'évacuation des eaux usées... bref, une installation digne d'une mini-maison.

**Temps :** 12-20 heures

**Compétences :** Découpe et raccordement de tuyaux, étanchéité des joints, fixation des réservoirs sous le châssis.

**Coût :** 500€ - 1 000€

(réservoirs, chauffe-eau, raccords, évier)

**Avantages :** Eau chaude, plus d'autonomie, confort accru.

**Cons:** Coût élevé, installation technique, risque de fuites et de dégâts sur le van, poids supplémentaire qui affecte la consommation de carburant.

### Option Pro :

**Professionnel :** Aménageur professionnel.

**Coût :** 1 500€-3 000€.

**Avantages :** Installation professionnelle, pas de fuite, fiable à long terme.

**Inconvénients :** Coûts.

### Chauffage

Tout comme l'eau et l'électricité, le chauffage peut être aussi simple ou complexe que vous le souhaitez – et aussi coûteux. Le climat est un facteur clé : si vous voyagez dans des régions douces, un pull supplémentaire peut suffire.

Un chauffage électrique basique convient aux climats tempérés ou aux courts séjours – il suffit de le brancher (en 220V si possible) et c'est prêt. Pour les climats froids ou les vanlifers à plein temps, le chauffage à énergie diesel reste la meilleure option, mais il est préférable de le faire installer par un professionnel, car la sécurité est essentielle.

# Trucs et astuces : Faire soi-même ou passer par un pro

## Electricité

Sans électricité, pas de lumière, pas de frigo, et surtout... pas de batterie pour scroller sur Instagram sous la couette. Encore une fois, le choix existe entre une solution simple et nomade ou un système électrique intégré façon camping-car.

**DIY facile :** Station d'énergie portable + panneau solaire

**Difficulté:** ★☆☆☆☆

**Éléments :** Une batterie haute capacité (type Ecoflow ou Bluetti) avec un panneau solaire pliable. Pas d'installation, juste du plug & play.

**Temps :** 1-2 heures (déballer, charger, connecter).

**Compétences :** Aucune.

**Coût :** 400€- 1 200€ (selon la capacité de la batterie et la puissance du panneau).

**Avantages :** Hyper simple, transportable, zéro installation.

**Inconvénients :** Capacité limitée, pas de prises fixes, coût élevé par rapport à un système câblé.

**DIY avancé :** Système électrique câblé avec panneaux solaires sur le toit

**Difficulté:** ★★★★★

**Éléments :** Une batterie auxiliaire, un convertisseur, des panneaux solaires sur le toit, un contrôleur de charge, un boîtier de fusibles et un réseau électrique intégré.

**Temps :** 20 heures.

**Compétences :** Notions d'électricité, sertissage de câbles, gestion de la sécurité électrique.

**Coût :** 1 000€ - 2 000€ (batterie, panneaux, convertisseur, câblage, outils).

**Avantages :** 100 % autonome, alimente tous les appareils, le solaire recharge en continu.

**Inconvénients :** Risque d'incendie en cas d'erreur, nécessite de percer le toit du van.



**Option Pro:**

**Professionnel :** Aménageur professionnel.

**Coût :** 1 500€ - 3 000€.

**Avantages :** Installation professionnelle, système sûr et efficace, sans risques d'incidents électriques.

**Inconvénients :** Coût légèrement plus élevé.

## Installation des systèmes : Verdict

Avant de choisir entre DIY ou sous-traitance, commencez par déterminer si vous avez besoin d'un système simple et basique ou d'une solution plus complexe et intégrée. Et cela dépend généralement d'un facteur clé : combien de temps prévoyez-vous de passer dans votre van ?



## Étape 4 : Plancher, Murs et Plafond / Finitions

C'est ici que votre van commence à ressembler à un petit cocon. La pose du revêtement de sol (vinyle, contreplaqué ou autres matériaux), l'habillage des murs et du plafond vont transformer l'intérieur en un espace chaleureux et accueillant. Ce travail combine menuiserie et aménagement intérieur, nécessitant des outils de base, de la précision et de la patience.

**Option DIY**

**Difficulté:** ★★☆☆☆

**Temps :** 15-25 heures

**Compétences :** Mesurer, couper, ajuster : du bricolage basique, mais l'utilisation d'outils électriques accélère le processus.

**Coût :** 400€ - 800€ (contreplaqué, sol vinyle, panneaux, colle, finitions, scie sauteuse, perceuse).

**Avantages :** Contrôle total du design, économies importantes et satisfaction de voir le projet prendre forme.

**Inconvénients :** Les surfaces courbes compliquent l'ajustement, les outils peuvent être coûteux (scie sauteuse, perceuse) et la précision est essentielle pour un rendu propre.

**Option PRO**

**Professionnel :** Aménageur professionnel.

**Coût :** 1 200€ - 2 000€.

**Avantages :** Un ajustement impeccable et professionnel sans espaces visibles, installation rapide si vous manquez de temps.

**Inconvénients :** Coût plus élevé, moins d'implication personnelle et nécessité de trouver un artisan qualifié.

## Verdict

Choisissez le DIY si vous avez une main sûre, un week-end libre et la patience de suivre des tutoriels : c'est réalisable et les économies en valent la peine. Faites appel à des professionnels si la précision n'est pas votre fort ou si vous souhaitez une finition de qualité supérieure sans effort. Dans tous les cas, cette étape est cruciale pour déterminer l'esthétique et l'ambiance de votre van, alors prenez le temps de la soigner.



### Étape 5: Mobilier

Lits, placards, banquettes : l'alliance parfaite entre fonctionnalité et design. Vos meubles servent à la fois de cuisine, chambre et rangements dans un espace unique, et doivent s'adapter à la perfection. Aucune place à l'erreur sous peine de se retrouver avec des tiroirs qui ne ferment pas et des placards instables à chaque déplacement.

#### Option DIY

**Difficulté :** ★★☆☆☆

**Temps :** 20-60 heures  
(selon la complexité)

**Compétences :** Bases de menuiserie – découpe, perçage, assemblage et quelques notions de design.

**Coût :** 300€ - 1 000€  
(bois, quincaillerie, coussins, outils)

**Avantages :** Entièrement personnalisable, économique si vous avez déjà des matériaux, et apporte une vraie fierté du fait-maison.

**Inconvénients :** Très chronophage, les erreurs peuvent compromettre la stabilité et les outils peuvent être coûteux si vous ne les possédez pas déjà.

#### Option PRO

**Professionnel :** Aménageur professionnel.

**Coût :** 1 500€ - 4 000€.

**Avantages :** Construction professionnelle, robuste et parfaitement ajustée, sans tracas.

**Inconvénients :** Coût élevé et vous perdez la satisfaction de l'avoir construit vous-même.

### Option Hybride : Kit d'Auto-Construction Simple Vans

**Difficulté :** ★★☆☆☆

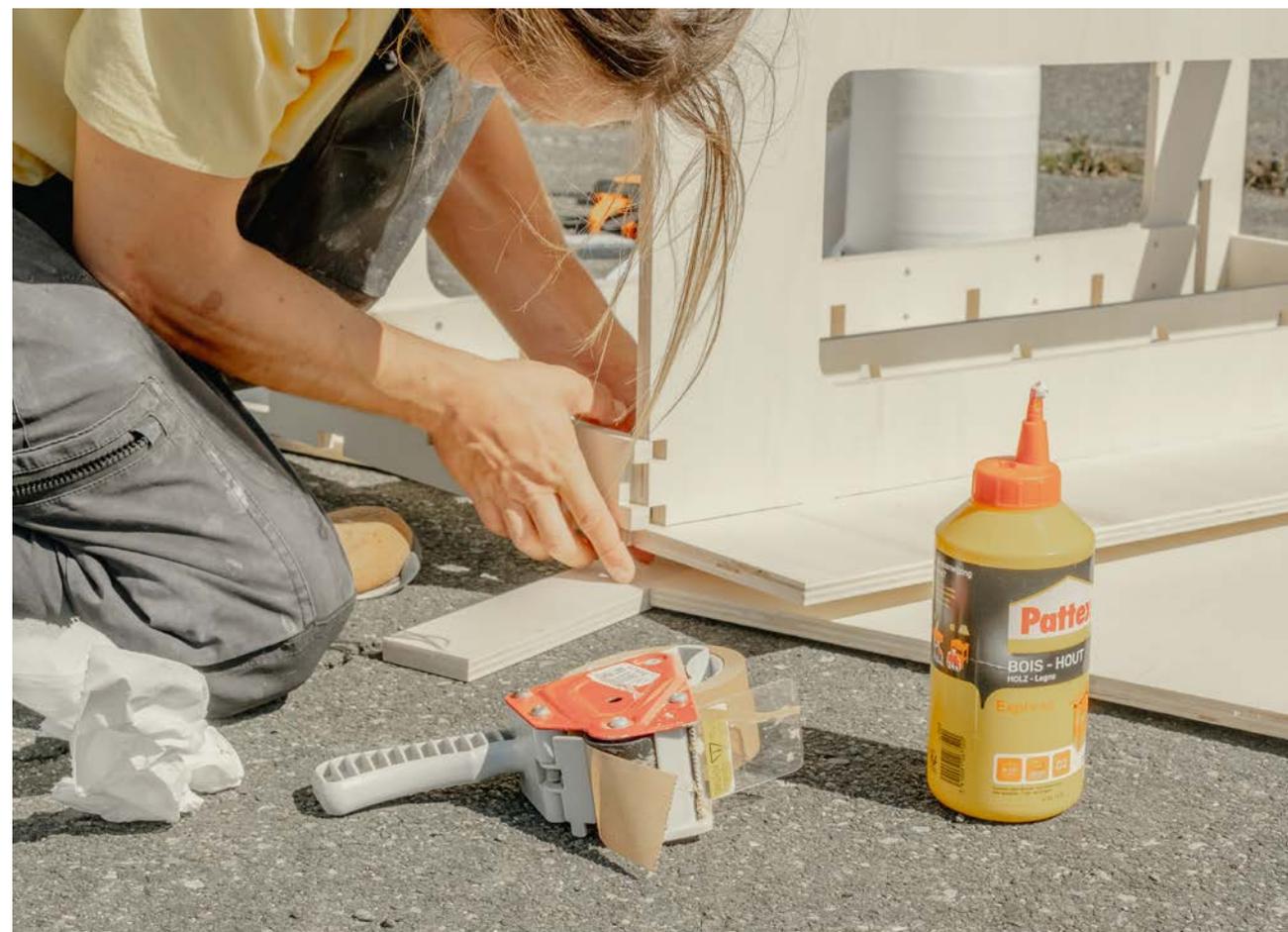
**Éléments :** Mobilier pré-découpé, conçu par des professionnels et ajusté sur mesure, à assembler soi-même, un peu comme un meuble IKEA, mais pensé pour les vans.

**Temps :** 6-14 heures

**Coût :** 1 000€ - 2 500€ (varie selon le kit)

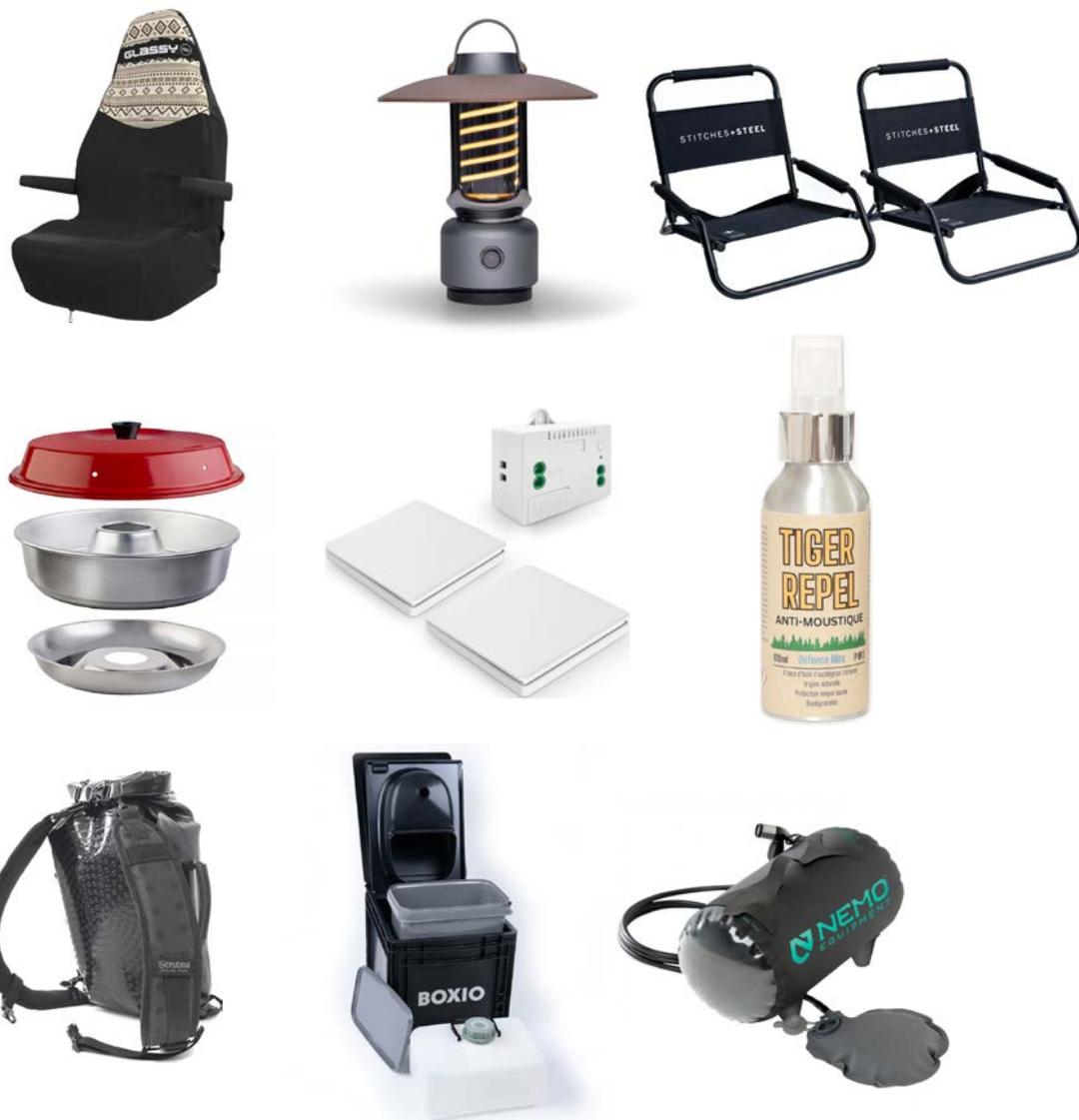
**Avantages :** Un bon compromis entre le DIY et la qualité professionnelle, plus rapide que de tout fabriquer soi-même et parfaitement ajusté.

**Inconvénients :** L'assemblage est simple, mais quelques finitions restent à prévoir.



**Verdict :** Oui, vous pouvez économiser un peu en construisant tout vous-même si vous avez les compétences et le temps, ou opter pour une installation sur mesure si le budget le permet. Mais soyons honnêtes... pourquoi fabriquer tout de zéro (ou payer quelqu'un pour le faire) alors qu'un kit Simple Vans existe ?

Que vous optiez pour un montage par un professionnel ou par vous-même, nos kits modulaires en kit vous font gagner du temps, nécessitent peu de compétences en bricolage et offrent un résultat professionnel, sans le prix élevé d'un aménagement sur mesure.



# Accessoirisez

## Restez civilisé en pleine nature

La vanlife, c'est la liberté – jusqu'à ce que vous vous retrouviez dans le noir sans éclairage, que vous soyez à la recherche désespérée d'une douche, ou que vous fassiez face à la nature sauvage (comme un camping sans toilettes). Heureusement, ces neuf accessoires ingénieux, allant de l'éclairage aux solutions pratiques, rendent la vie en van beaucoup plus confortable.

### Glassy Nordic – Housse de siège étanche

Le meilleur de la vanlife, c'est la liberté et les couchers de soleil inoubliables. Mais parfois, c'est aussi une relation toxique avec votre van. Sable, boue, éclaboussures, miettes de biscuits – vos sièges souffrent à chaque trajet. Vous dites que vous allez faire attention... mais le ferez-vous vraiment ? Pas d'inquiétude. Résistante, imperméable et stylée, la housse Nordic Waterproof est là pour sauver votre intérieur. [glassyeurope.com](http://glassyeurope.com)

### Q Camping Lamp

Bien plus qu'une simple lampe, ce concentré de puissance au format poche est votre compagnon d'aventure rechargeable. La Q offre trois niveaux de luminosité, une fonction torche et un mode SOS. Sa base magnétique et sa sangle élastique permettent de la fixer presque partout – sans les mains. Son boîtier en aluminium Frozen Gray et son étanchéité IPX4 la rendent aussi robuste qu'élégante. [campolibre.eu](http://campolibre.eu)

### Stitches + Steel – Camp Chair Two

S+S est une marque britannique spécialisée dans les conversions de vans VW et les accessoires pour campervans. Camp Chair Two est un fauteuil intemporel à toujours garder dans votre véhicule. Un mélange de culture beachside, de confort haut de gamme et de technologie légère et pliable. Idéal pour profiter de vos bières au coucher du soleil en toute détente. [stitchesandsteel.com](http://stitchesandsteel.com)

### Omnia – Four de camping

Cette invention suédoise transforme n'importe quel réchaud en véritable four. Un moule à gâteau avec du caractère, doté d'un design ingénieux en trois parties qui diffuse la chaleur comme un four traditionnel. Posez-le sur un réchaud ou une autre source de chaleur et voilà – four instantané. Si vous pouvez le faire dans un four classique – chauffer, cuire ou mijoter – vous pouvez le faire avec un Omnia. [omniasweden.com](http://omniasweden.com)

### Interrupteur lumineux sans fil à énergie cinétique

Soyons honnêtes – plus personne ne veut installer un système électrique filaire complet dans un van. Passer des câbles

dans des espaces exigus, percer des trous inutiles... pourquoi s'embêter ? C'est là qu'interviennent les interrupteurs RF sans fil. Un module récepteur se branche sur vos lumières et un interrupteur sans fil fonctionne depuis n'importe où dans le van, offrant toute la fonctionnalité d'un système câblé – sans les câbles.

### Tiger Repel – Spray anti-moustiques tropical

Rien ne gâche plus rapidement une soirée d'été ou une escapade sous les tropiques que des moustiques voraces. Les sprays chimiques collants et les parfums trop forts n'arrangent rien. Defence Max - Tiger Repel propose une alternative plus naturelle, remplaçant le DEET par du Citriodiol (extrait d'eucalyptus) et de la lavande. Vous sentirez plus le spa que le laboratoire chimique. [tigerrepel.fr](http://tigerrepel.fr)

### Scrubba Stealth Pack

Il y a parfois des inventions si simples qu'elles frôlent le génie. Scrubba est un sac étanche transformé en mini-lave-linge : ajoutez des vêtements, de l'eau et du détergent, frottez, et en quelques minutes, vous obtenez du linge propre. La version Stealth Pack va encore plus loin avec des bretelles de sac à dos et une douche portable intégrée. [thescrubba.com](http://thescrubba.com)

### Boxio – Toilettes compostables

Entre les toilettes classiques et un squat en pleine forêt, Boxio est une alternative durable et compacte. Son séparateur intérieur garde les liquides et solides distincts, réduisant ainsi considérablement les odeurs sans produits chimiques. Le bac à déchets solides est doublé d'un sac biodégradable, tandis que la sciure de chanvre neutralise odeurs et humidité de façon naturelle et écologique. [boxio.fr](http://boxio.fr)

### Nemo Helio – Douche sous pression

Les douches solaires classiques sont un paradoxe : on adore l'eau chaude gratuite, mais on déteste le faible débit et la galère de suspension d'un sac lourd à une branche. Le Nemo Helio résout ce problème avec un réservoir au sol et une pompe à pied qui offre une pression constante. Il contient 11 litres d'eau – suffisamment pour une vraie douche en pleine nature. [nemoequipment.com](http://nemoequipment.com)

# La taille compte ?

## Comment choisir le van qui vous correspond

Texte: Stepan Martinek

Aujourd'hui, le terme van aménagé peut désigner tout et n'importe quoi : du petit utilitaire jusqu'au gros fourgon 3,5T au toit surélevé, une multitude d'options sont disponibles. Alors comment savoir lequel choisir ? Que vous rêviez d'escapades le temps d'un week-end ou d'une vie nomade à plein temps, ce guide contient tout ce que vous devez savoir pour vous aider à faire votre choix et trouver la solution idéale pour votre projet.



Photo: Riley Hobbs

### Définir vos besoins

Avant de choisir un modèle de van, réfléchissez à la façon dont vous allez réellement l'utiliser.

Pensez à la durée de vos voyages (aventurier du week-end ou nomade à plein temps ?), aux activités que vous pratiquez (transporter des planches de surf ou des vélos nécessite un bon espace de rangement), au nombre de personnes qui vous accompagnent (un van solo demande moins de place qu'un couple avec un chien), et aux équipements dont vous pouvez vous passer (lit fixe ? douche ? toilettes ?).

Gardez à l'esprit que plus vous ajoutez d'équipements, plus votre van devra être grand. Définir ces critères dès le départ vous aidera à choisir le bon gabarit pour votre conversion.

### Dimensions des vans

Les tailles de vans sont souvent indiquées avec des codes comme L1H1, L2H2, etc (L pour la longueur, H pour la hauteur). Par exemple, un L2H3 correspond à un van long et haut, permettant ainsi d'être debout sans problème !

Attention, chaque constructeur a ses propres mesures, donc vérifiez toujours les dimensions exactes avant de vous décider.

Pour simplifier la comparaison, nous allons regrouper les vans en trois catégories : Les petits vans, les vans standards et les grands vans. Cela vous permettra d'évaluer plus facilement les options sans vous perdre dans les spécificités techniques des fabricants.



## Petit Vans

Si les vans de taille moyenne trouvent un équilibre entre espace et confort, les véhicules utilitaires comme le VW Caddy, le Renault Kangoo, le Citroën Berlingo et le Fiat Doblo poussent le minimalisme encore plus loin. Ils se rapprochent le plus d'une voiture, ce qui en fait un choix idéal pour les voyageurs solitaires, les aventuriers du week-end ou les campeurs furtifs à la recherche d'un véhicule facile à conduire, économique en carburant et offrant juste ce qu'il faut d'espace pour l'essentiel.

Ces vans compacts ont des espaces de chargement autour de 3m<sup>2</sup> à 4m<sup>2</sup>, ce qui

signifie que les aménagements doivent être astucieux, modulables et optimisés au maximum. Du côté des versions plus grandes, certains modèles maxi comme le Caddy Maxi ou le Berlingo XL offrent un peu plus de place, avec des zones de chargement de 4,5m<sup>2</sup> à 5m<sup>2</sup>. Bien qu'ils ne permettent toujours pas de se tenir debout, ils offrent de meilleures options de couchage, un peu plus de rangement et la possibilité d'intégrer de petites cuisines fixes ou des plans de travail rétractables.

**Modèles les plus populaires :** VW Caddy, Citroën Berlingo, Renault Kangoo, Fiat Doblo

### Avantages :

- Option la moins chère pour un aménagement de van.
- Très facile à conduire et à garer.
- Idéal pour les campeurs occasionnels.

### Inconvénients :

- Pas de hauteur pour se tenir debout.
- Espace très limité.
- Mieux adapté aux petits voyages ou aux escapades de courte durée.



## Vans Standards

Les modèles comme le Renault Trafic et le Volkswagen Transporter sont parmi les plus populaires pour les conversions de vans et ce pour une bonne raison. Ces vans de taille moyenne offrent un excellent compromis entre l'espace disponible et la facilité de conduite. Lorsqu'il s'agit d'aménagement, ils ne sont pas trop complexes, ce qui les rend parfaits pour les bricoleurs qui cherchent à se lancer. De plus, en tant que véhicules de tous les jours, ils sont plus spacieux que les voitures, mais une fois au volant, vous constaterez qu'ils restent tout aussi agréables et faciles à conduire.

Du côté des modèles compacts, ces vans sont un peu plus petits, avec un espace de chargement d'environ 6m<sup>2</sup>. Cela signifie qu'il faudra optimiser chaque centimètre carré pour ne pas perdre d'espace, et que les aménagements devront être astucieux, avec des lits pliants, des cuisines compactes, et des rangements polyvalents. Ce type de van est parfait pour les voyageurs solos ou les

couples qui n'ont pas besoin de beaucoup d'espace et qui aiment le confort minimaliste. Si vous êtes du genre à voyager léger et à privilégier l'essentiel, sans encombrer l'intérieur avec des accessoires superflus, c'est la solution idéale.

Pour les modèles L2 (vans plus long), ces vans offrent un véritable gain de confort et de flexibilité. Avec un espace de chargement proche de 8m<sup>2</sup>, un Trafic ou un Transporter L2 H2 permet de se tenir debout à l'intérieur, d'installer une cuisine plus spacieuse, et d'ajouter plus de rangements, tout en conservant cette conduite équilibrée qui les rend si agréables. Ce type de van est parfait si vous souhaitez un aménagement plus confortable sans pour autant basculer vers un véhicule trop imposant.

**Popular Models:** VW Transporter, Renault Trafic, Ford Transit, Peugeot Expert, Mercedes Vito

### Avantages :

- Facile à conduire et à garer.
- Espace suffisant pour un aménagement fonctionnel avec hauteur sous plafond.
- Plus économe en carburant, idéal pour les longs road trips.

### Inconvénients :

- Moins d'espace pour des équipements comme une douche.
- Peut être moins adapté aux personnes de grande taille.



# Grands Vans

Si vous rêvez d'une maison sur roues avec tout le confort, les grands vans comme le Sprinter, Crafter, Boxer ou Ducato offrent un maximum d'espace et de flexibilité, idéals pour les voyageurs à plein temps, les familles ou ceux qui recherchent un aménagement spacieux et autonome. Avec 10 à 17 m<sup>2</sup> d'espace de chargement, ils permettent de nombreuses possibilités d'aménagement.

Pour un équilibre entre espace et maniabilité, les modèles compacts (L2, ~5,4 m de long) offrent suffisamment de place pour un lit, une cuisine ou un petit salon tout en restant faciles à conduire—parfaits pour les voyageurs en solo ou en couple.

Avec ce format, des solutions gain de place comme table escamotable, rangements optimisés et douche compacte permettent de maximiser la fonctionnalité tout en gardant un van pratique et confortable.

Pour les modèles plus grands (L3&L4, >6 m), la

seule limite est votre imagination ! Ils offrent assez d'espace pour de grandes cuisines, des couchages fixes, des espaces assis et même une petite salle de bain, idéals pour les longs voyages, les familles ou le transport de matériel (planches de surf, vélos, etc.). Leur taille permet d'intégrer de grands réservoirs d'eau, des rangements supplémentaires et des panneaux solaires pour plus d'autonomie en hors-réseau.

Cependant, ils nécessitent un budget plus élevé, une consommation de carburant plus importante et sont moins pratiques en ville ou dans les espaces restreints. Ces vans sont la dernière étape avant le camping-car tout équipé.

**Modeles les plus populaires :** Mercedes Sprinter, VW Crafter, Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

## Avantages :

- De nombreuses options d'aménagement : lit fixe, douche, etc.
- Hauteur sous plafond permettant de se tenir debout.
- Excellente longévité et modèles d'occasion fiables.

## Inconvénients :

- Coûts d'aménagement et de fonctionnement plus élevés.
- Stationnement plus difficile en milieu urbain.
- Accès restreint à certains parkings couverts.

## il ne s'agit pas seulement de s'adapter à un van – mais de s'assurer que le van s'adapte à vous.

### Zen ou l'art du minimalisme

En plus des considérations évidentes déjà abordées dans cet article – équipement, durée des voyages et nombre de passagers – il y a une question encore plus fondamentale dans le choix de la taille idéale d'un van : quel espace souhaitez-vous réellement occuper ?

Au Japon, l'optimisation de l'espace n'est pas seulement une nécessité, c'est un art de vivre. Là-bas, certaines personnes habitent confortablement dans des vans que beaucoup d'Européens considéreraient comme des micro-campeurs. Un design réfléchi, des aménagements multifonctionnels et un état d'esprit minimaliste rendent la vie en petit espace non seulement possible, mais agréable. Comme le dit un proverbe zen : « Désire peu, sache te contenter. » Lorsqu'un aménagement est conçu avec intention, moins n'est pas

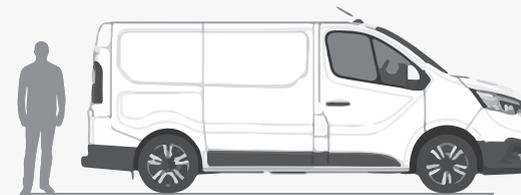
seulement suffisant – c'est une forme de liberté. Cela ne signifie pas pour autant qu'un Sprinter à toit haut et empattement long n'est jamais le bon choix. Pour certains, plier et ranger son mobilier comme un origami élaboré est un défi créatif enthousiasmant. Pour d'autres, c'est une contrainte pesante et étouffante. Certains d'entre nous s'épanouissent dans des espaces ouverts et généreux, où l'on peut s'étendre sans compromis.

C'est donc un élément de plus à prendre en compte. Après tout, nombreux sont ceux qui se lancent dans un projet de van aménagé pour créer un espace personnel, en accord avec leur mode de vie et leurs besoins en confort. En fin de compte, il ne s'agit pas seulement de s'adapter à un van – mais de s'assurer que le van s'adapte à vous.



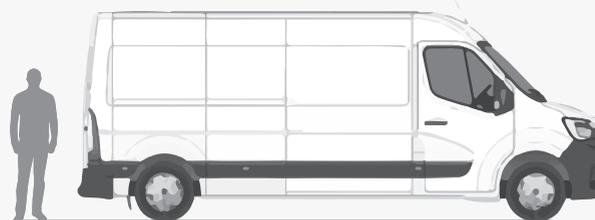
### Petit Van

- Surface de chargement: 3-5m<sup>2</sup>
- + Peu coûteux à l'achat et à aménager
- Espace de vie exigu



### Van Standard

- Surface de chargement: 6-10m<sup>2</sup>
- + Bon compromis entre espace et maniabilité
- Maximum 2 personnes



### Grand Van

- Surface de chargement: 10-17m<sup>2</sup>
- + Espace de vie confortable
- On ne peut pas circuler partout et coûts plus élevés (péage)



Photo: Riley Hobbs

De gauche à droite : Tim, Ben, Stepan, Marion.

# Le Van Qui a Tout Changé

*“Alors, comment as-tu découvert la van life ?”*



## Ben Fondateur

Le van dont j’ai les souvenirs les plus marquants, c’était mon deuxième—un vieux Peugeot J9 cabossé mais magnifique. C’était la première voiture que j’ai achetée après avoir déménagé en France, il y a 21 ans. À l’époque, je partageais un logement saisonnier avec cinq autres personnes, dans un espace minuscule, sans intimité, et avec un loyer élevé. Un jour, je suis passé devant un van à vendre à Hossegor—900 euros. J’ai pensé : c’est deux mois de loyer... et des roues pour aller où je veux ! Je l’ai acheté... et ça a été le début du plus bel été de ma vie. J’avais enfin la liberté, je pouvais garder toutes mes affaires avec moi, c’était parfait.

Je n’ai pas eu grand-chose à modifier, il était déjà aménagé avec deux lits simples de chaque côté, ce qui était idéal pour emmener des amis en voyage. Mais plus que l’aménagement, c’est cette liberté que je retiens. J’avais 19 ans, et je pouvais aller où je voulais, quand je voulais. Pas de questions sur comment rentrer—ma maison était toujours avec moi.

Bien sûr, tout n’a pas été simple. Le van n’avait techniquement pas de carte grise—il avait changé de mains plusieurs fois, et tout ce que j’avais était une pile de papiers avec des annotations disant “voici l’immatriculation et voici à qui on le vend”. Jack, l’Australien qui me l’avait

vendu, m’avait dit : “si la police t’arrête, montre-leur juste cette pile de papiers et ça passera.” Cet été-là, j’ai été contrôlé six fois... et ça a marché à chaque fois !

En y repensant, cette expérience a vraiment façonné ma vision du design des vans aujourd’hui. À l’époque, je n’avais ni outils, ni compétences, et il n’existait pas d’entreprises comme Simple Vans. J’aurais adoré améliorer l’aménagement, mais je n’avais pas d’options. Même pas de table—je posais mon réchaud directement sur mon lit !

Notre mission avec Simple Vans est claire : offrir aux gens l’aide dont j’aurais eu besoin à l’époque. Des solutions pratiques, un design intelligent, ces petits détails qui rendent la vie sur la route plus simple. Ce premier van m’a offert la liberté que je cherchais, et maintenant, on aide d’autres à vivre la même chose.



**S'il y a une chose que j'ai retenue, c'est que l'organisation est primordiale. Peu importe la taille du van, fouiller dans ses affaires sans trouver ce qu'on cherche est toujours agaçant.**

**Stepan Marketing**

En 2012, après plusieurs étés dans le sud-ouest de la France, ma copine et moi avons acheté un Citroën Berlingo Ludospace de 1999 pour explorer le nord de l'Espagne. C'était notre voiture au quotidien, donc il fallait qu'elle reste avec ces cinq places, tout en pouvant être transformée rapidement en mini-camper. On a bricolé un caisson amovible en contreplaqué de 15 mm—simple et efficace.

Le meilleur dans tout ça ? La liberté totale. Partir à l'improviste, dormir où on voulait, vivre sans contraintes. Mais l'espace était un vrai défi. Je suis plutôt grand, et chaque nuit, il fallait avancer les sièges pour installer le lit, puis tout remettre en place pour rouler. Faire et défaire, encore et encore.

S'il y a une chose que j'ai retenue, c'est que l'organisation est primordiale. Peu importe la taille du van, fouiller dans ses affaires sans trouver ce qu'on cherche est toujours agaçant. Un bon rangement et un accès facile, ça change tout.

Depuis, nos vans ont évolué—du Berlingo à un VW T5 SWB, et maintenant un Fiat Ducato L2H2. Mais une chose ne change pas : cette même excitation de prendre la route, sans plan précis, juste avec l'envie d'explorer.

**Marion Relations Clientèle**

Bien avant d'acheter mon premier van, je savais que j'en voulais un—c'était une évidence après un road trip de 20 000 km en Australie dans une vieille Ford Falcon. Un simple matelas au sol, quelques caisses pour cuisiner et j'étais conquise. Quand je suis rentrée en France, vivre sans van ne me semblait plus une option. Mon premier "vrai" van était un Hyundai d'occasion, choisi surtout pour son prix. Il était déjà aménagé, avec un lit-coffre et un meuble latéral pour l'eau et le gaz—presque identique au kit Minimaliste de Simple Vans aujourd'hui !

Les souvenirs sont trop nombreux pour en choisir un seul. Les longues heures de route, fenêtres ouvertes, sans savoir où je dormirais le soir, le camping sauvage dans le désert, cuisiner face aux vagues, bercée par le bruit de l'océan. Chaque moment de ces premiers voyages avait un goût de liberté absolue.

Mais ce n'était pas toujours facile. Tomber en panne au milieu de nulle part ? Ça m'est arrivé plus d'une fois. Et bien sûr, jamais dans un endroit pratique—ce serait trop facile ! (Rires.)

Avec le temps, j'ai compris l'importance d'un bon aménagement. Notre lit avait du rangement dessous, mais y accéder impliquait toujours de tout déplacer—pas très pratique. J'aurais adoré avoir accès aux solutions ergonomiques qu'on vend aujourd'hui !

Avec la famille qui s'agrandit, on a testé autre chose : un vieux Hymer de 30 ans, avec toilettes et salle de bain. C'était chouette, mais en 2025, on a pris une décision : on retourne au van. Certaines choses sont juste faites pour durer.



## Ce voyage m'a apporté **un sentiment de liberté totale**, mélangé à l'excitation de l'inconnu.

### **Tim** **Production**

L'idée d'avoir un van m'est venue juste après mes études, quand je me suis installé dans les Landes. J'ai toujours été plutôt solitaire, et la vanlife, seul en pleine nature, m'a semblé être le mode de vie idéal.

Je n'ai pas trop réfléchi avant d'acheter mon premier van—j'ai trouvé une bonne affaire sur un Renault Trafic et je me suis lancé. L'aménagement était ultra basique : quelques planches pour un cadre de lit, de vieux matelas cousus ensemble pour faire un lit-canapé, et un meuble récupéré en guise de plan de travail. Rien de sophistiqué, mais ça fonctionnait.

Mes premières vraies aventures ont été au Maroc, avec une bande incroyable. On a partagé des moments inoubliables—je ne pourrais même pas choisir un instant favori, tout était magique. Ce voyage m'a apporté un sentiment de liberté totale, mélangé à l'excitation de l'inconnu.

Bien sûr, il y a eu des galères aussi. Le pire ? Toujours au Maroc, lors d'un trip surf, on avait trouvé un spot de rêve, niché au bout d'une piste sableuse très

raide. La descente ? Facile. La remontée ? Impossible. On a tout essayé—reculer, foncer, déplacer du poids—le van restait bloqué. Finalement, on a marché jusqu'au village le plus proche pour chercher un tracteur ou un 4x4... rien. On a fini par réunir quelques locaux et, à force de pousser, on a réussi à retrouver la route.

Ces premières expériences m'ont tout appris sur l'essentiel en van. La cuisine, le rangement, la gestion des stocks, l'organisation jour-nuit—tout tourne autour de l'efficacité. Mon premier van était rudimentaire, mais c'était le début d'une grande aventure. Il m'a appris à voir les choses autrement, à privilégier la simplicité, l'aventure, et cette liberté unique de pouvoir partir n'importe où.



# Le Baladeur

## Un voyage musical à travers l'Europe

---



Le Baladeur est un média qui met en avant des artistes musicaux partout en Europe. Arthur et Tristan parcourent le continent à bord de leur van, Serge, pour rencontrer ces artistes et leur proposer des live sessions intimistes.

Né de deux passions communes, la musique et le voyage, ce concept prend vie en janvier 2024, lorsque Arthur et Tristan partent pour un tour d'Europe de six mois à travers la France, l'Italie, l'Espagne et le Portugal. Le Baladeur partage toutes leurs aventures sur les réseaux sociaux, notamment sur Instagram (@lebaladeur\_), où l'on plonge dans leur quotidien, leur vie en van et leurs rencontres musicales.

En six mois, 15 artistes sont montés à bord de Serge pour chanter et jouer sur la banquette arrière. Et ils ne voulaient pas s'arrêter là... Après cinq mois de préparation, Arthur et Tristan sont repartis sur les routes d'Europe en mars 2025.

Cette année, ils voient encore plus grand avec de nouveaux projets ambitieux ! Parmi eux, l'achat d'un deuxième van, entièrement équipé d'un kit Simple Van, qu'ils proposeront à leur communauté en location. Après avoir fait rêver leur audience à travers leurs contenus, Le Baladeur souhaite désormais leur offrir la possibilité de vivre cette expérience à leur tour.



## Kevin Morel

### Bien plus qu'un Simple Van



Kevin Morel est DJ, rider de surf et de moto, restaurateur et force créative derrière Morex Custom, une marque qui se fait un nom dans le monde des motos et voitures custom.

"Mon Volkswagen T6 Transporter 2021, équipé par Simple Vans, est bien plus qu'un véhicule, c'est mon ticket pour l'aventure. C'est ma deuxième voiture. Compact et maniable, il me permet d'accéder partout, que ce soit pour le motocross, le surf, le kite-surf ou des escapades en amoureux. Un moyen parfait pour décrocher du quotidien et profiter de la liberté.

Un de mes plus beaux souvenirs ? L'été 2024 au Portugal, sur une piste poussiéreuse au coucher du soleil. La lumière flamboyante, la poussière soulevée par le van de mon frère, une ambiance hors du temps... Après 40 km de piste, nous avons atteint une falaise perchée au dessus d'un spot de surf, où nous avons passé la nuit sous les étoiles, savourant pleinement cette évasion. - lien QR code vers video ?

Grâce à Simple Vans, j'ai un aménagement qui allie simplicité, confort et autonomie. Un intérieur lumineux inspiré des maisons de plage, une touche féminine apportée par ma fiancée, et une configuration sur mesure avec électricité, galerie et chauffage, pour être prêt à partir à tout moment.

Avec mon van, toutes les excuses sont bonnes pour prendre la route !"

